



MUBLX00B0868

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 22.02.2021
Spisová zn.: MUBL 2926/2021/OD
Číslo jednací: MUBL 3355/2021
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 02.03.2021

STRABAG a.s.

odštěpný závod Praha
oblast MOSTY
Kačírkova 982/4
158 00 Praha 5

na základě plné moci zastoupen společností

QUO s.r.o.

Křížíkova 2158
256 01 Benešov u Prahy

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA **STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH** **KOMUNIKACÍCH**

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 22.02.2021 podala společnost STRABAG a.s., IČ: 608 38 744, odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, Kačírkova 982/4, 158 00 Praha 5, kterou dle plné moci zastupuje společnost QUO s.r.o., IČ: 264 87 985, Křížíkova 2158, 256 01 Benešov u Prahy (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-21417-1/ČJ-2021-020706 ze dne 01.03.2021,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnicích č. II/175, III/1734, III/1735, III/1736, III/1753 a na místní komunikaci v místní části Svobodka, vše v obvodu obce z rozšířenou působností Blatná.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

Ve vyznačení zákazu vjezdu nákladních automobilů, jejichž nejvyšší povolená hmotnost převyšuje 3,5 t (mimo dopravní obsluhu), na silnicích č. III/1734 (Hostišovice-Drahenice-Březnice), III/1735 (křižovatka za obcí Paštiky-Chobot-Uzenice), III/1753 (Myštice-Uzenice-křižovatka za obcí Uzeničky) a na místní komunikaci (Svobodka-Ostrov-Uzenice), po dobu rekonstrukce mostu č. 19-022 na silnici I/19 v obci Počaply.

Omezení bude vyznačeno pomocí následujících dopravních značek:

B 4	Zákaz vjezdu nákladních automobilů; na značkách bude vyznačen údaj „3,5 t“
E 7a	Směrová šipka pro směr přímo
E 7b	Směrová šipka pro odbočení
E 13	Dodatková tabulka s textem „MIMO DOPRAVNÍ OBSLUHU“

Umístění dopravních značek a zařízení bude provedeno podle situací dopravně inženýrského opatření (DIO) – detailů B, C, D a K. DIO je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Termín přechodné úpravy provozu: **08.03. – 30.10.2021**

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65 a se Zásadami pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm.
- 2.) Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a bude rozmístěno před zahájením stavby odbornou firmou. Nutno dodržet minimální vzájemné vzdálenosti dopravních značek – v obci nejméně 10 m, mimo obec nejméně 30 m. Společné uspořádání značek na jednom sloupcu musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 3.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 4.) Bezprostředně po ukončení prací na rekonstrukci mostu č. 19-022 v Počaplech musí být dopravní značení vyznačující dopravní omezení odstraněno.
- 5.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění vyjádření, pokud to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Důvod stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích uvedených ve výroku je zamezení využívání silnic III. třídy a místní komunikace v dotčené oblasti pro objíždění pracovního místa na silnici I/19 nákladními automobily nad 3,5 t, z důvodu zkrácení objížďky nebo při vzniku kolon na silnici I/19. Výše uvedené pozemní komunikace nejsou svými stavebně technickými parametry vhodné pro zvýšený provoz nákladních automobilů nad 3,5 t.

Odůvodnění:

Dne 22.02.2021 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je zamezení objíždění pracovního místa na silnici I/19 v obci Počaply nákladními automobily nad 3,5 t.

Dne 01.03.2021 byla žádost doplněna o stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne č.j. KRPC-21417-1/ČJ-2021-020706, které je vyžadováno podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmíněk, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože zákazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle téhož ustanovení zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán přímo k vydání opatření obecné povahy.

Před vydáním opatření obecné povahy správní orgán zvažoval, zdali je užití dopravních značek B 4 s textem „3,5 t“ a s uvedenými dodatkovými tabulkami v navrženém rozsahu vzhledem k ustanovení § 78 odst. 2 zákona o silniční dopravě nezbytné. Pracovním místem na silnici I/19 má být omezen průjezd vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 12 t; pro tato vozidla má být dle předloženého DIO vyznačena objížděná trasa přes Příbram, která bude znamenat zajižďku o délce cca 18 km. Lze proto důvodně očekávat, že řidiči vozidel nad 12 t budou mít snahu o nalezení kratší objížděné trasy, např. přes obec Drahenice, přičemž silnice III. tříd a místní komunikace v dané lokalitě jsou pro vyšší provoz rozměrnějších a těžších vozidel svými stavebně technickými parametry zcela nevhodné. Nákladní automobily do hmotnosti 12 t sice pracovním místem na silnici I/19 budou moci projet, ovšem i v tomto případě je možno očekávat, že řidiči budou v případě dopravních komplikací vzniklých vlivem provádění stavebních prací vyhledávat alternativní objížděné trasy. Provoz na silnici I/19 v obci Počaply bude dle předloženého DIO řízen světelnými signály, díky čemuž lze očekávat tvorbu kolon, které mohou někteří řidiči zkusit objíždět po silnicích III. tříd a místních komunikacích přes okolní obce. V případě osobních automobilů lze z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu toto jednání akceptovat, vyšší frekvence nákladních automobilů nad 3,5 t by ovšem byla problematická zejména při vyhýbání vozidel v úzkých úsecích, čímž by mohlo docházet k ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu. Toto riziko uvádí ve svém stanovisku i PČR DI Strakonice.

V celé oblasti s dopravním omezením zůstane umožněn vjezd linkových autobusů a nákladních vozidel, která budou zajišťovat dopravní obsluhu. Dle informací správního orgánu bude navržené omezení vjezdu nákladních automobilů stanoveno i ze strany ostatních

správních orgánů (MěÚ Písek, MěÚ Příbram), čímž bude splněna podmínka ustanovení § 78 odst. 1 zákona o silničním provozu (dopravní značky musí tvořit ucelený systém).

Správní orgán se na základě výše uvedeného rozhodl žádosti vyhovět a vydal toto opatření obecné povahy, kterým příslušné zákazové dopravní značky na silnicích III. tříd a místních komunikacích ve svém správním obvodu stanovil. Stanovení přechodné úpravy provozu se týká i silnic II/175 a III/1736, na kterých nebude omezen provoz, ale budou zde umístěny předběžné značky se směrovými šipkami.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úředních deskách obecních úřadů obcí Chobot, Uzenice, Uzeničky, Myštice a Města Bělčice, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území těchto obcí.

Upozornění:

Toto stanovení přechodné úpravy provozu nenahrazuje povolení částečné uzavírky silnice č. I/19, k jehož vydání je příslušný Krajský úřad Středočeského kraje, dále nenahrazuje stanovení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích v obcích s rozšířenou působností Písek, Příbram a na silnicích I. třídy.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: *dopravně inženýrské opatření (DIO)*

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úředních deskách obcí Uzenice, Uzeničky, Chobot, Myštice a Města Bělčice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

STRABAG a.s., odštěpný závod Praha, oblast MOSTY, na základě plné moci zastoupený společností QUO s.r.o., Křížíkova 2158, 256 01 Benešov u Prahy (datovou schránkou)

Obec Chobot (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Uzenice (datovou schránkou) - **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Uzeničky (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Myštice (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Město Bělčice (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou