



MUBLX00A0A5G

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy
tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná
tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 05.08.2019
Spisová zn.: MUBL 11648/2019/OD
Č.j.: MUBL 15332/2019
Vyřizuje: Jan Valášek
Telefon: 383 416 220
e-mail: valasek@mesto-blatna.cz
Datum: 14.10.2019

Ing. Dana Táborská
Sokolovská 37/24
186 00 Praha 8

Opatření obecné povahy - VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích

Městský úřad Blatná, odbor dopravy (dále jen „správní orgán“), jako příslušný orgán státní správy ve věci stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích podle ustanovení § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu a § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti kterou dne 05.08.2019 podala Ing. Dana Táborská, Sokolovská 37/24, 186 00 Praha (dále jen „žadatelka“), a písemného vyjádření Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu (DI) Strakonice ze dne 21.08.2019 č.j. KRPC-108889-1/ČJ-2019-020706,

stanovuje

místní úpravu provozu na pozemních komunikacích:

I. Obci Myštice, Myštice 15, 388 01 Blatná,

na místní komunikaci v místní části Výšice, dle bodu a.) níže.

II. Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice,

na silnici č. III/1754 v místní části Výšice, dle bodu b.) níže.

Předmětem stanovení místní úpravy provozu je:

- a.) **Přemístění stávající dopravní značky B 4 (zákaz vjezdu nákladních automobilů) s dodatkovou tabulkou E 13 (s textem „mimo zásobování“), která je umístěna na konci návsi místní části Výšice ve směru jízdy na Lučkovice, na začátek místní komunikace za křižovatkou se silnicí III/1754. Značka bude dále doplněna dodatkovou tabulkou E 5 s textem „3,5 t“ (alternativně je možné tento údaj uvést přímo na dopravní značce).**
- b.) **Umístění dopravní značky B 4 (zákaz vjezdu nákladních automobilů) s dodatkovou tabulkou E 13 (s textem „mimo zásobování“) a E 5 s textem „3,5 t“ (alternativně je možné tento údaj uvést přímo na dopravní značce), na silnici III/1754, za křižovátku s místní komunikací na začátku místní části Výšice.**

Umístění jednotlivých dopravních značek bude provedeno podle grafické přílohy (situace č. 2), která je nedílnou součástí stanovení

Důvod stanovení místní úpravy provozu:

Důvodem stanovené místní úpravy provozu je omezení vjezdu nákladních automobilů do zúženého úseku místní komunikace u č.p. 16 ve Výšicích, který není vhodný pro provoz těchto vozidel, a dále zamezení objíždění tohoto úseku po ostatních místních komunikacích, které taktéž nemají parametry pro provoz nákladních automobilů.

Další podmínky pro realizaci místní úpravy provozu:

Dopravní značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení a dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. Dále musí být značení v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

To mimo jiné znamená, že trvalé svislé dopravní značky a zařízení ani jejich nosná konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou pozemní komunikace.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice (u komunikace bez zpevněné části krajnice od vozovky) je 500 mm, největší vzdálenost je 2 000 mm. Ve výjimečných případech lze v obci nejmenší vzdálenost snížit až na 300 mm. V úsecích komunikace, kde jsou osazena záchytná bezpečnostní zařízení, je nutno sloupky a nosné konstrukce dopravních značek osazovat zásadně za tato zařízení.

Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná šířka 1 500 mm.

Spodní okraj nejnižších svislých dopravních značek umístěných po straně komunikace musí být v místě průchozího prostoru pro chodce min. 2 200 mm (pro stávající značky 2 000 mm), na mostních objektech min. 2 500 mm, v ostatních případech nejméně 1 200 mm. Svislé dopravní značky musí být umístěny tak, aby byly včas viditelné těmi účastníky silničního provozu, pro které jsou určeny.

Dopravní značky musí být umístěny tak, aby vzdálenost od ostatních dopravních značek v podlém směru byla nejméně 30 m, v obci lze tuto vzdálenost snížit na min. 10 m.

Svislé dopravní značky musí být provedeny v reflexní úpravě.

Odůvodnění:

Žadatelka podala dne 05.08.2019 ke správnímu orgánu žádost o úpravu dopravního značení v obci Výšice, ve které požadovala přemístění stávajících značek „zúžená vozovka“

a „nejvyšší dovolená rychlost“ před zúžený úsek, na náves ve Výšicích, jelikož značky jsou ve směru jízdy od Lučkovice historicky umístěné daleko. Dále žadatelka požadovala umístění svislé značky na sloup elektrického vedení před jejím domem, kde dochází k jeho neustálému poškozování. Žadatelka uvedla, že i přes zákaz vjezdu nákladních automobilů dochází k opakovanému poškozování jejího domu. K žádosti byla doložena fotografie poškozené střechy.

Správní orgán při posuzování žádosti zjistil, že zákaz vjezdu nákladních automobilů (mimo zásobování), který žadatelka zmiňuje, je pomocí stávajících dopravních značek B 4 + E 13 vyznačen v úseku od návsi ve Výšicích po začátek sousední obce Lučkovice. Přímo na zúžený úsek před č.p. 16 se ovšem zákaz vjezdu nákladních automobilů již nevztahuje. Jelikož je vzhledem k výše uvedenému vhodné, aby omezení pro nákladní automobily platilo i pro zúžený úsek, navrhl správní orgán současně posunutí dopravní značky B 4 + E 13 již na začátek obce Výšice (za křižovatku silnice III/1754 s místní komunikací). Protože ani objízdná trasa po jiných místních komunikacích v místní části Výšice nesplňuje technické parametry pro provoz nákladních automobilů nad 3,5 t a tato by stejně dojela nejdále na náves, kdy by muselo být zachováno omezení směrem na Lučkovice, rozšířil správní orgán po projednání se starostou Obce Myštice návrh též o umístění značky B 4 + E 13 (mimo zásobování) + E 5 (3,5 t) na začátku místní komunikace, za křižovatkou se silnicí III/1754. Na této křižovatce je vzhledem k její šířce možné bezpečné otočení i pro nákladní automobily.

Při návrhu na umístění výše uvedené zákazové značky na silnici III/1754 správní orgán mj. zvažoval, zdali toto nebude v rozporu s ustanovením § 24a zákona č. 13/1997 Sb. v platném znění, který připouští na silnicích II. a III. tříd zakázat vjezd tranzitní nákladní dopravy vozidly, jejichž největší povolená hmotnost přesahuje 12 t. Jelikož se ovšem v tomto případě jedná o specifický případ, kdy má být značka B 4 s údajem 3,5 t umístěna zcela na konci silnice III/1754, kdy tato následně přechází v místní komunikaci, dospěl správní orgán k názoru, že navržená místní úprava v rozporu s citovaným ustanovením principiálně není.

Výše popsané návrhy stanovení místní úpravy provozu zaslal správní orgán v souladu s ustanovením § 77 odst. 3, v návaznosti na § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu, Krajskému ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravnímu inspektorátu Strakonice. Stanovisko tohoto dotčeného orgánu bylo následně vydáno dne 21.08.2019 č.j. KRPC-108889-1/ČJ-2019-020706 a Dopravní inspektorát Strakonice v něm uvedl, že s místní úpravou provozu na pozemních komunikacích dle předložené žádosti souhlasí, za podmínky dodržení požadavků Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích - TP 65.

Po obdržení vyjádření PČR DI Strakonice přistoupil správní orgán k rozdělení řízení. Tu část policií odsouhlaseného návrhu, ve které nejsou účastníkům silničního provozu ukládány nové povinnosti, odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, resp. od stávající místní úpravy provozu v daném místě, a kterou tak nebylo ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nutno vydávat formou opatření obecné povahy, stanovil správní orgán dne 22.08.2019 (č.j. MUBL 12717/2019) vlastníku místní komunikace – Obci Myštice (jednalo se o situaci označenou č. 1).

Naopak zákazové dopravní značky B 4 s dodatkovými tabulkami, které budou umístěny dle situace č. 2, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích budou. Proto bylo nutné tuto část místní úpravy provozu podle ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu stanovit formou opatření obecné povahy.

Správní orgán proto oznámil podle ustanovení § 172 odst. 1 správního řádu dne 22.08.2019 veřejnou vyhláškou návrh opatření obecné povahy a výzvu k uplatnění připomínek nebo námitek, nejpozději ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění (návrh byl zveřejněn-doručen 15. dnem ode dne vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce MěÚ Blatná). Návrh opatření

obecné povahy (vč. grafické přílohy) byl vyvěšen na úřední desce zdejšího správního orgánu dne 22.08.2019 (sejmut dne 22.09.2019). Zveřejnění (doručení) návrhu nastalo dne 06.09.2019.

Návrh opatření obecné povahy pro vyvěšení na úřední desce byl zaslán taktéž obci Myštice, jelikož se opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území této obce (místní části Výšice). Zveřejnění na úřední desce tohoto orgánu ovšem nemělo vliv na běh lhůt.

Ve stanovené lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu neuplatnil nikdo u správního orgánu k návrhu opatření obecné povahy (stanovení místní úpravy provozu) připomínky ani námítky.

Správní orgán s ohledem na výše uvedené vydal toto opatření obecné povahy, kterým stanovil doplnění a úpravu dopravního značení, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření.

Povinnost realizace místní úpravy provozu na pozemních komunikacích stanovil správní orgán jejich vlastníkům/správcům - na místní komunikaci Obci Myštice, na silnici III/1754 Správě a údržbě silnic Jihočeského kraje.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úřední desce Obecního úřadu Myštice, neboť (jak bylo výše uvedeno) se opatření vztahuje k provozu v zastavěném území této obce.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení. **Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná.**

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: grafická část návrhu stanovení místní úpravy provozu (situace č. 2)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úřední desce Obecního úřadu Myštice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

Ing. Dana Táborská, Sokolovská 37/24, 186 00 Praha

Obec Myštice, Myštice 15, 388 01 Blatná (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:
veřejnou vyhláškou